Boletim Diário de Tráfego na BR 158/ MS 112/ BR 436

10h00

16/07/2025

Trecho	Km inicial	Km final	Extensão	Município		Condição de Tráfego
1 - BR 158	1,1	2,7	1,6	Cassilândia	Sem Interferência	Trânsito Normal
2	2,7	26,2	23,5	Cassilândia	Com Interferência: Escavação de caixa e tratamento de material|Fresagem e recmomposição	Trânsito Lento
3	26,2	34,6	8,4	Paranaiba	Sem Interferência	Trânsito Normal
4	34,6	59,5	24,9	Paranaiba	Com Interferência: Limpeza	Trânsito Normal
5	59,5	91	31,5	Paranaiba	Com Interferência: Terraplanagem	Trânsito Normal
6	91	93,4	2,4	Paranaiba	Sem Interferência	Trânsito Normal
7	93,4	94,4	1	Paranaiba	Sem Interferência	Trânsito Normal
8	94,4	98,2	3,8	Paranaiba	Sem Interferência	Trânsito Normal
9	98,2	141,9	43,7	Ap. do Taboado	Com Interferência: Fresagem e Recomposição	Trânsito Lento
10	141,9	146,3	4,4	Ap. do Taboado	Sem Interferência	Trânsito Normal
11	146,3	194,9	48,6	Selviria	Com Interferência: Reparo Profundo	Trânsito Lento
12 - MS 112	0	21,7	21,7	Três Lagoas	Sem Interferência	Trânsito Normal
12	21,7	52,9	31,2	Selviria	Com Interferência: Roçada Manual	Trânsito Normal
13	52,9	75,1	22,2	Selviria	Sem Interferência	Trânsito Normal
14	75,1	89,9	14,8	Inocência	Sem Interferência	Trânsito Normal
15	89,9	90,8	0,9	Inocência	Sem Interferência	Trânsito Normal
16	90,8	108,2	17,4	Inocência	Sem Interferência	Trânsito Normal
17	108,2	113,3	5,1	Inocência	Com Interferência: Roçada Manual	Trânsito Normal
18	113,3	114,2	0,9	Inocência	Sem Interferência	Trânsito Normal
19	114,2	154,3	40,2	Inocência	Sem Interferência	Trânsito Normal
20	154,3	180,8	26,5	Paranaiba	Sem Interferência	Trânsito Normal
21	180,8	189	8,2	Cassilândia	Sem Interferência	Trânsito Normal
22	189	200,5	11,5	Cassilândia	Com Interferência: Roçada Manual|Fresagem e Recomposição	Trânsito Lento
23 - BR 436	0	14,4	14,4	Ap. do Taboado	Com Interferência: Rebaixamento na pista marginal	Trânsito Normal
	14,4	18,1	3,7	Ap. do Taboado	Sem Interferência	Trânsito Normal

Obs: Informações mais atualizadas, entrar em contato com a Central de Atendimento 0800 158 0112

Fonte: CCO