

112

REVISTA dirigida aos usuários da
MS-112, BR-158 e BR-436

A transformação viária de 2026: segurança, logística e fluidez



03

tecnologia

Mobilidade e eficiência:
o impacto real da TAG nas rodovias

04

pagamento

Como o pagamento por aproximação
transforma a rotina nas rodovias

05 a 07
obras

A transformação viária de 2026:
segurança, logística e fluidez

08

educação

Maião Amarelo 2026: a urgência
da 'visão zero' no trânsito

09

turismo regional

Inocência: o tesouro natural e o
novo roteiro ecológico da costa leste

10

mapa

A concessão da Way-112 na
MS-112, BR-158 e BR-436

O ano de 2026 não é apenas mais um marco no calendário de infraestrutura; é o ponto de inflexão para a mobilidade na nossa região. O que apresentamos nestas páginas vai além de números, máquinas e asfalto. Trata-se de um compromisso renovado com a segurança de quem viaja e a eficiência de quem produz.

Nossas rodovias, em especial a BR-158 e a BR-436, são as artérias que sustentam o escoamento da nossa safra e conectam famílias. Entendemos que o tráfego misto – esse encontro diário entre a força do agronegócio e o veículo de passeio – exige soluções inteligentes. Por isso, o foco do nosso cronograma de obras é a fluidez. Com a entrega de 14 novas faixas adicionais, estamos atacando gargalos históricos, permitindo que o desenvolvimento circule sem travar o direito de ir e vir. Mais do que velocidade, priorizamos a vida.

Nesta edição, você também é convidado a descobrir Inocência, um tesouro natural que floresce em nossa rota, provando que a modernização das estradas também abre caminhos para o turismo e a contemplação. As máquinas estão na pista e o movimento é contínuo. Seguimos trabalhando para que a sua única preocupação ao volante seja o seu destino.

Boa leitura e boa viagem!

Fale com a Way-112

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way112.com.br

expediente

A Revista 112 é uma publicação trimestral da Way-112 – Concessionária das Rodovias do Leste MS S.A. dirigida aos usuários da MS-112, BR-158 e BR-436

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social Way-112
comunicacao@way112.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli Cremaschi – MTb 0026103

REPORTAGENS,
REDAÇÃO E EDIÇÃO

Renata Pinarelli Cremaschi

FOTOS

Renata Pinarelli Cremaschi e
banco de imagens Way-112

EDIÇÃO E ARTE

Equipe Way-112

SITE

www.way112.com.br

REDES SOCIAIS

LinkedIn



WAY-112 - SEDE ADMINISTRATIVA:

Av. Dois, 1947 - Sala 02 - Centro - Chapadão do Sul - MS.

CEP: 79.560-000 - (67) 3562-7650

Central de Atendimento: 0800 158 0112

Mobilidade e eficiência: o impacto real da TAG nas rodovias

Em períodos de alta demanda, como feriados prolongados e escoamento de safras agrícolas, a eficiência operacional nas rodovias torna-se um fator crítico para a logística e o bem-estar do condutor. Nesse cenário, a utilização da TAG (identificador eletrônico) consolida-se como a principal recomendação para uma viagem segura e ágil.

A disparidade entre os métodos de pagamento é numérica. Enquanto o atendimento em cabines manuais oscila entre 30 e 60 segundos – podendo superar em picos de congestionamento –, a passagem pela pista automática ocorre de forma contínua em apenas 2 a 5 segundos. Em trajetos com múltiplas praças, o ganho acumulado pode representar uma economia no tempo total de deslocamento.

Para além do tempo, a tecnologia mitiga o desgaste severo causado pelo fluxo "anda

para". A manutenção do movimento contínuo reduz o consumo de combustível e preserva componentes críticos, além de evitar o superaquecimento do motor. Para frotas pesadas e caminhoneiros, essa eficiência traduz-se diretamente em menor custo operacional e maior vida útil do veículo.

Segurança e economia

Embora alguns motoristas ainda hesitem por receio de cobranças indevidas, o sistema é rigorosamente seguro. A TAG funciona como um identificador criptografado que garante rastreabilidade total, sem realizar transações financeiras expostas na pista.

Como incentivo à modernização do fluxo, o uso da TAG oferece 5% de desconto imediato na tarifa de pedágio, unindo economia direta à agilidade. Migrar para a pista automática é mais que uma conveniência; é uma escolha estratégica para uma jornada mais inteligente e produtiva.



Como o pagamento por aproximação transforma a rotina nas rodovias

A antiga crença de que apenas o dinheiro em espécie garante a passagem pelas praças de pedágio ficou no retrovisor. A aceitação do pagamento via cartões de crédito e débito tem crescido de forma consistente, impulsionada pela busca do motorista por jornadas mais seguras e eficientes.

No aspecto da segurança, o benefício é duplo:

- 1. Física:** O motorista elimina o risco associado ao transporte de dinheiro vivo.
- 2. Digital:** Os dados não são armazenados na praça. A comunicação com as instituições

financeiras utiliza a tecnologia global EMV, garantindo criptografia de ponta a ponta, nos mesmos padrões de segurança dos bancos.

Eficiência no transporte de cargas

Para caminhoneiros e transportadoras focados no escoamento de safras, o impacto é estrutural. O uso de cartões de débito ou crédito corporativos extingue a necessidade de carregar grandes volumes de dinheiro na boleia. Para a gestão empresarial, a transição para o meio eletrônico significa transparência operacional, oferecendo rastreabilidade instantânea das despesas e simplificando radicalmente a prestação de contas ao final da viagem.



A transformação viária de 2026: segurança, logística e fluidez

A convivência diária entre veículos de passeio e caminhões carregados com o peso da nossa safra agrícola exige uma infraestrutura rodoviária que acompanhe o ritmo do desenvolvimento regional. Pensando nisso, o cronograma de obras de 2026 para as rodovias BR-158 e BR-436 promete ser um marco na engenharia e na segurança viária. Com um pacote robusto de intervenções, que inclui a implantação de 14 novas faixas adicionais, alargamento de pontes e revitalização completa do pavimento, as obras continuarão transformando a dinâmica do transporte na região.

Nossa região possui uma característica marcante: o tráfego misto. Em trechos de pista simples, especialmente em aclives, é comum a formação de longas filas lideradas

por veículos pesados. O projeto de 2026 ataca diretamente esse gargalo ao introduzir o conceito de segregação por desempenho.

As 14 novas faixas adicionais atuarão como verdadeiras "válvulas de escape". Na prática, os veículos pesados – essenciais para o escoamento da nossa produção agrícola – ocuparão a faixa da direita, mantendo a sua tração e um ritmo constante de subida. Simultaneamente, a faixa da esquerda ficará totalmente livre para o fluxo contínuo dos veículos leves.

Essa segregação inteligente elimina o temido 'efeito de comboio', garantindo que a riqueza do agronegócio circule sem travar o direito de mobilidade e a agilidade das famílias que viajam.

Impacto imediato: proteção à vida e redução de colisões

Em rodovias de pista simples, a colisão frontal é, estatisticamente, o tipo de acidente mais letal. Quase sempre, essas tragédias são motivadas pela impaciência ou pelo cansaço, que levam o condutor a realizar ultrapassagens forçadas em locais de baixa visibilidade.

Ao oferecer novos e extensos trechos projetados especificamente para a ultrapassagem segura, a rodovia remove a necessidade de o usuário invadir a pista contrária. O impacto imediato é a redução drástica da exposição ao risco, trazendo a tranquilidade que os motoristas e suas famílias merecem.

Economia direta: o reflexo no relógio e no bolso

Toda grande obra de infraestrutura precisa entregar retorno prático a quem produz e a quem viaja. Com a conclusão das obras, a estimativa é de um ganho expressivo no tempo médio de viagem. A eliminação dos gargalos permite uma velocidade de cruzeiro mais estável e previsível.

Além do relógio, o bolso do motorista também sentirá a diferença:

- **Consumo de combustível:** manter uma velocidade constante, sem a necessidade de frear e acelerar continuamente atrás de caminhões lentos, reduz de forma significativa o gasto com combustível.
- **Desgaste mecânico:** a conservação especial e a revitalização de todo o pavimento diminuem o atrito irregular, poupando componentes caros dos veículos, como pneus, freios e sistemas de suspensão.

O mapa das obras: onde as máquinas vão trabalhar

Este ano, a Concessionária inicia um pacote robusto de obras que vai trazer segurança ao usuário e fluidez ao tráfego.

O plano foi estruturado em dois grandes eixos, cada um com identidade própria e objetivos claros: ampliar a capacidade de fluxo, elevar o conforto estrutural das vias e preparar as rodovias para os próximos anos de crescimento.

Na BR-158, a transformação vem pelo sentido Norte

Quem percorre a BR-158 no sentido Norte vai encontrar, ao longo do ano, cinco novos trechos de faixas adicionais distribuídos entre os quilômetros 42 e 115. São intervenções

way112.com.br



estrategicamente posicionadas para aliviar os pontos de maior pressão de tráfego, garantindo ultrapassagens mais seguras e menos tempo perdido na estrada.

Mas as novidades não param aí. Duas pontes receberão obras de alargamento – a Ponte sobre Córrego no km 101 e a Ponte sobre Córrego no km 113,8 – ampliando a capacidade estrutural e a segurança nessas travessias. Serão revitalizados acostamentos entre os quilômetros 98,2 e 141,9.

Novos dispositivos de acesso e retorno também entram no mapa: o km 93 ganha um

retorno com intersecção à esquerda, o km 145 passa por readequação bilateral, e acessos laterais são implantados nos quilômetros 87, 88, 89, 140 e 145 – facilitando a vida de motoristas, caminhoneiros e moradores da região.

Na BR-436, uma renovação de capacidade ponta a ponta

Se na BR-158 a palavra é melhoria, na BR-436 a palavra é renovação. O trecho entre o km 0 e o km 11,5 será praticamente reconfigurado, com a implantação de nove segmentos de faixas adicionais distribuídos estrategicamente nos dois sentidos – Norte e Sul. São quilômetros que passarão a respirar de forma diferente, com mais espaço, mais fluidez e mais segurança para todos os perfis de usuário.

Um novo dispositivo de retorno com intersecção à esquerda também será implantado no km 0,6, já na entrada do trecho, organizando o fluxo desde o início da via.

O que não aparece no mapa mas está em toda parte

Por trás de cada obra, há um compromisso que atravessa todo o cronograma de 2026: a conservação especial do pavimento em toda a extensão das rodovias. É o trabalho silencioso que sustenta tudo o mais – e que garante que a estrada continue respondendo à altura de quem confia nela.

As máquinas já estão posicionadas. O ano começou em movimento.





Maio Amarelo 2026: A urgência da 'visão zero' no trânsito

Em 2026, a campanha Maio Amarelo reforça um alerta global: a segurança viária é uma ciência, não um acaso. Com o aumento da mobilidade, o movimento consolida o conceito de "Visão Zero" – a premissa técnica de que nenhuma morte no trânsito é aceitável e que a infraestrutura deve ser projetada para mitigar o erro humano.

Apesar da modernização constante da engenharia viária, os dados são implacáveis: cerca de 90% dos sinistros ainda decorrem de falhas comportamentais. Do ponto de vista técnico, o uso do termo "sinistro" em vez de "acidente" reforça que a esmagadora maioria das colisões é um evento evitável, frequentemente impulsionado pelo uso do celular ao volante, excesso de velocidade e ultrapassagens forçadas.

A infraestrutura mais moderna do mundo só atinge seu potencial máximo quando aliada à responsabilidade de quem conduz. O trânsito é um ecossistema compartilhado, onde a atenção plena e a direção defensiva continuam sendo os dispositivos de segurança mais avançados que existem.

Raio-X da prevenção:

- Fator humano: 90% dos sinistros nascem da desatenção ou imprudência.
- Visão zero: Engenharia de tráfego focada em zerar fatalidades.
- Alerta: O celular ao volante reduz criticamente o tempo de reação, sendo o maior vilão da previsibilidade na pista.

Inocência:

o tesouro natural e o novo roteiro ecológico da costa leste

No coração de Mato Grosso do Sul, a cidade de Inocência desponta como um dos destinos mais promissores para o ecoturismo e o turismo de vivência. Estrategicamente posicionada na costa leste do estado, a região transcende sua forte vocação agroindustrial para se consolidar como um verdadeiro santuário ecológico, pronto para ser descoberto por viajantes em busca de uma conexão autêntica com a natureza.

O grande diferencial turístico de Inocência reside em sua hidrografia privilegiada e na

preservação impecável do bioma cerrado. A topografia local é um convite à exploração, abrigando cachoeiras intocadas, corredeiras ideais para esportes de aventura e rios de águas límpidas que favorecem a contemplação.

Seja para percorrer trilhas ecológicas, aventurar-se em cenários deslumbrantes ou desfrutar da culinária típica regional, Inocência deixou de ser apenas um ponto no mapa para se tornar o próximo grande roteiro do seu passaporte. É o tesouro natural de Mato Grosso do Sul de portas abertas para você.





Centro de Atendimento Way-112

0800 158 0112

ouvidoria@way112.com.br



Ouvidoria AGEMS
ouvidoria@agems.ms.gov.br
0800 600 0506

Praças de Pedágio

-  Praça - 04 = km 78+100 - BR 158 - Paranaíba
-  Praça - 05 = km 118+100 - BR 158 - Aparecida do Taboado
-  Praça - 06 = km 13+300 - BR 436 - Aparecida do Taboado
-  Praça - 07 = km 174+000 - BR 158 - Aparecida do Taboado
-  Praça - 08 = km 64+200 - MS 112 - Selvíria
-  Praça - 09 = km 193+300 - MS 112 - Cassilândia

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU

-  BSO - 04 = km 26+000 - BR 158 - Paranaíba
-  BSO - 05 = km 100+200 - BR 158 - Paranaíba
-  BSO - 06 = km 171+500 - BR 158 - Aparecida do Taboado
-  BSO - 07 = km 36+500 - MS 112 - Três Lagoas
-  BSO - 08 = km 107+400 - MS 112 - Inocência
-  BSO - 09 = km 184+000 - MS 112 - Cassilândia

Postos de Abastecimentos, Serviços e Acessos

BR-158

Posto Esplanada - km 4+500

Posto Quinta Roda - km 26

Restaurante do Edinho - km 35

Vila dos Raimundos - km 60

Posto Trevão - km 91+700

Auto Posto Daniel (Gramadão)
km 97

Posto Novo Matogrosso II - km 142

Lagoa dos Teixeira - km 158+200

Posto Novo Matogrosso - km 195+300

BR-436

Bola Restaurante - km 3+300

MS-112

Bairro São Pedro - km 73+500

Posto Passarela - km 107+900
(entroncamento entre a MS-112
/ MS- 377 / MS-240)

Trevo de Inocência - km 113+200

Postos de Fiscalização



PMRv - km 01+000 MS-112

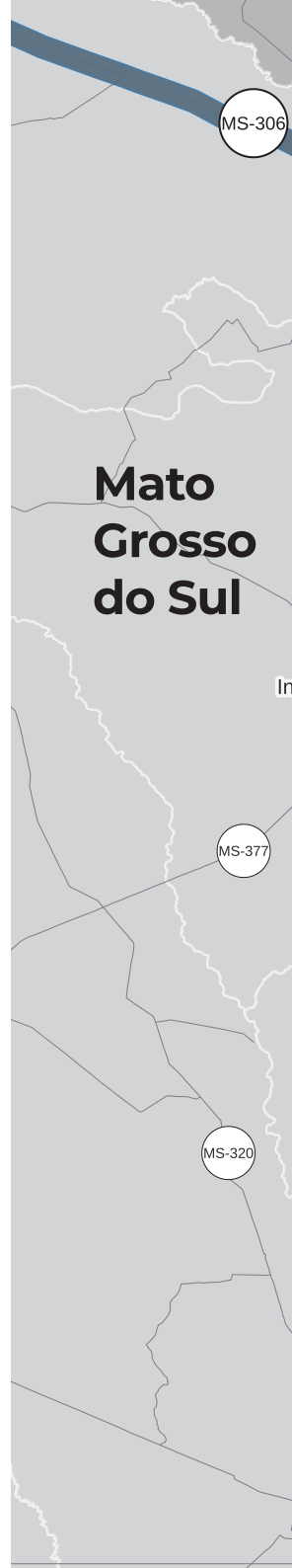


PRF - km 86+600 BR-158



Posto Fiscal Sefaz
(Secretaria de Estado de Fazenda)

Km 14 da BR-436



Caminhões movimentam a economia.

Motocicletas
movimentam
pessoas, entregas
e histórias.

Na mesma via,
convivem forças
muito diferentes.

Quanto maior o
veículo, maior
o impacto
das suas decisões.

No trânsito, enxergar
o outro é *salvar vidas*.



www.way112.com.br

WAY
112